

小米YU7月销首次领衔打败特斯拉Model Y

来源：陈琪瑶 发布时间：2025-11-21 14:08:05

乘联会10月份的新能源车企零售销量排行榜出来了，不是批销哦。数据来看，10月份真是一个令人惊喜的月份，我们来看具体情况。

小米汽车10月零售销量48654台，其中YU7单月33662台，已超特斯拉 Model Y(图片|配置|询价)的零售量，特斯拉10月份整体零售量才26006台；2025年10月小米汽车官方公布交付量超过了40000台，小米这个老六真是不老实，不报真实数据是谎报，还是谦虚呢？来看看乘联分会公布的2025年10月份全国乘用车市场分析，小米汽车新能源乘用车零售48654台，而小米YU7车型批发销量达到33662台。

也就是说小米YU7这个单一车型已经超越了特斯拉卖的最火的车型MODEL Y，这是国产品牌首次超过特斯拉最畅销车型的销量。在上半年时候，以智己等众多国产新势力曾经连横合纵，国产新势力要站在一起，要和特斯拉正面对攻，对特斯拉进行围剿。但将近一年过去了，目前还没有哪一家对特斯拉发起冲击成功。但现在不一样了，小米这里出现了转机，特斯拉Model Y在国内市场10月份不再是销冠，小米YU7力压之。

2025年10月 新能源车企-零售量

数据来源：乘联会分会

@韩大星_ECC 制图



ECC 情报 东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

在乘联会的10月份零售榜单中，比亚迪依然是第一，这在短期内不会发生变化，因为这个销量鸿沟太大了。第二名是吉利，将近比亚迪的一半。第三名是五菱，第四名长安，都已经来到了10万台以内。不难看出，国内市场新能源汽车前四名依然是传统势力在支撑。

第五名鸿蒙智行，是第一个新势力品牌体系，第六名零跑，连续数月的新势力冠军。第八名，小米，48654台，比其官宣的超4万台，之间的差距近万台。第九名是长城，第十名是东风，回看一下，前十名是只有三家，鸿蒙，零跑，小米，而蔚小理全部在十名开外。

10月份对于小米来说是幸运的，自己的产品再上台阶，也实现了国产新势力们上半年喊出来的口号和目标，超越特斯拉。